

Häufig gestellte Fragen

Das sollten Sie wissen

Wie ist die Müllabfuhr geregelt?

Sofern die Müllabfuhr die Grundstücke nicht erreichen kann, wird die Baufirma die Mülltonnen zu einem zentralen Sammelplatz hin- und zurückbringen. Kennzeichnen Sie Ihre Mülltonne dafür bitte mit Ihrer Hausnummer.

Wie ist die Erreichbarkeit für die Rettungs- und Notdienste im Brand- oder Rettungsfall abgesichert?

Die Erreichbarkeit für die Rettungs- und Notdienste wird jederzeit gewährleistet sein.

Ist der Geh- und Radweg von Einschränkungen betroffen?

Der Geh- und Radwegeverkehr wird während der Bauzeit weitgehend aufrechterhalten mit Ausnahme des Teilbauabschnittes 6: hier wird es aufgrund der örtlichen Gegebenheiten zu Einschränkungen kommen (s. Grafik Innenseite).

Wie erreiche ich mit meinem PKW mein Grundstück?

Im direkten Baustellenbereich der abschnittsweisen Vollsperrung ist eine Befahrung der betroffenen Grundstücke mit Kraftfahrzeugen nicht möglich.

Wir planen einen Umzug während der Bauzeit. Wie kann der Möbeltransport organisiert werden?

In diesen Fällen ist eine gesonderte, rechtzeitige Abstimmung mit dem Baubetrieb möglich.

Welches Material wird zur Oberflächenherstellung der Fahrbahn verwendet?

Es erfolgt eine Erneuerung der Fahrbahndecke der Satower Straße mit einer lärmindernden Asphaltdecke.

Ihr Ansprechpartner

Peter Colosser
Bauleiter
Claus Wieben Bauunternehmung
Mobil: 0170 5767625

Aktuelle Informationen finden Sie unter
www.nordwasser.de/satower

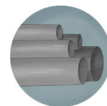


Kurz und bündig Die Baumaßnahme in Zahlen



7.890 m³

Erreich werden
ausgehoben



4.455 m

Leitungen werden
insgesamt verlegt



6.350 m²

Asphaltdecke
werden erneuert

Wir schätzen Ihre Geduld in dieser Ausnahmesituation und stehen Ihnen bei Fragen gern zur Verfügung.

Aktuelle Informationen finden Sie unter
www.nordwasser.de/satower

Stand: 1. September 2022. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Nordwasser GmbH
Carl-Hopp-Str. 1, 18069 Rostock
Tel. 0381 81715-0
www.nordwasser.de

 Nordwasser
Erfrischend regional.



Informationen für Anwohnende zum 2. Bauabschnitt in der Satower Straße

 Nordwasser
Erfrischend regional.

Notwendige Maßnahmen

Erneuerung und Kapazitätserhöhung

Im Oktober dieses Jahres beginnt der **2. Bauabschnitt** des gesamten Bauprojektes in der Satower Straße. Dieser verläuft **zwischen der Einfahrt Kiefernweg und dem Abwasserpumpwerk „Am Pingelsteich“**.

Es findet eine Neuordnung der Medien Trinkwasser, Schmutzwasser und Regenwasser statt. Ziel ist es, die vorhandenen Leitungskapazitäten an die gestiegenen Anforderungen anzupassen, die durch das permanente städtebauliche Wachstum der vergangenen Jahrzehnte im Bereich der Satower Straße entstanden sind. Das Straßenbauamt Stralsund setzt in diesem Zuge ebenfalls notwendige Straßenbauarbeiten um.



Trinkwasserleitung

ca. 1.115 m neue Leitungen für Trinkwasser mit Durchmessern von 5 bis 20 cm



Abwasserdruckleitung

ca. 2.205 m neue Druckleitungen für Abwasser mit Durchmessern von 20 bis 25 cm



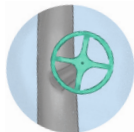
Schmutzwasserkanal

Kanalsanierung auf ca. 560 m für Schmutzwasser in geschlossener Bauweise mit 20 cm Durchmesser



Regenwasserkanal

ca. 55 m neuer Stauraumkanal (Durchmesser 1,8 m / 1,1 m) und ca. 520 m Regenwasserkanal mit Durchmessern von 20 bis 40 cm



Abwasserpumpwerke

Modernisierung und Erweiterung der Abwasserpumpwerke „Am Pingelsteich“ und „Wilsener Weg“ in Kritzmow sowie „Buchenweg“ in Rostock



Straßenbauarbeiten

Die Fahrbahn der Satower Straße wird mit einer lärmindernden Asphaltdecke erneuert.

Mobilität

Alternative Verkehrsführung

Während der Bauzeit ist die abschnittsweise Sperrung der Satower Straße unumgänglich. Anlieger können die eingerichtete Umleitung über Kritzmow, Klein Schwaß, Tannenweg, Rennbahnallee nutzen. Darüber hinaus wird der Verkehr weiträumig über die A20 umgeleitet.

-  Umleitung Anlieger / Buslinie 102
-  abschnittsweise Vollsperrung
-  abschnittsweise halbseitige Sperrung (Straße, Geh- u. Radweg)

Grafik:

Übersicht der Umleitung; Detailansicht zu Teilbauabschnitten mit entsprechenden Zeiträumen

Stand: 1. September 2022.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

